



Liebe GSL-Mitglieder

Da für September oder Oktober eine Information des Kantons zur Oberlandautobahn vorgesehen war, hat der GSL bei der Gemeinde nachgefragt.

Die *Antworten der Gemeinde Gossau* dazu und auf unsere zusätzlichen Fragen zum Verkehr allgemein finden Sie nachfolgend *rot kursiv hervorgehoben*.

>> Zudem finden Sie im Anhang einen Aufruf bezüglich **GSL-Präsidium**. Bitte lesen Sie diesen sorgfältig durch – danke!

Nachfolgend die Informationen zu Autobahn und Verkehr:

Thema Autobahn

- Wann findet die vom Kanton **für den Herbst angekündigte Informationsveranstaltung** statt?
 - *Der Kanton wird Mitte **Dezember 2019 die betroffenen Gemeinden** über den Stand der Arbeiten bzw. das weitere Vorgehen informieren.*
 - *Die Gemeinde konnte sich in die Projektarbeit einbringen und wird danach das weitere Vorgehen beurteilen.*
 - *Der Kanton wird im Zusammenhang mit der Projektübergabe ans ASTRA **voraussichtlich Anfang 2020 die Öffentlichkeit informieren**.*
- Auf der Homepage des Kantons findet sich ein Faktenblatt zur A53 mit Stand August 2019. Dort hat es bekannte Informationen sowie einige **wenige neue Informationen** wie folgt:
Durch die Bohrungen seien wichtige Erkenntnisse über die Lage der Grundwasservorkommen und den darunterliegenden Fels gewonnen worden. Diese bilden die Basis, um die **unterirdische Führung zwischen Wetzikon und Ottikon** festlegen zu können.
Da gemäss Faktenblatt ein regelmässiger Austausch mit den Gemeinden und Regionen stattfindet, stellt der GSL die folgende Frage: **Was gibt es diesbezüglich an neuen Erkenntnissen?**
 - *Was die Gemeinde bei einer offenen Linienführung unternehmen wird ist offen bzw. zurzeit rein hypothetisch. Grundsätzlich bleibt es bei der geäusserten Haltung, dass es darum geht, die offene Linienführung möglichst zu vermeiden und auf einen Vollanschluss Ottikon zu verzichten.*

Den folgenden Fragen des GSL kann keine Antwort zugeordnet werden:

- Wenn der Kanton bezüglich Linienführung einen Entscheid fällt, kann der GSL dann dank dem Öffentlichkeitsprinzip **die dem Entscheid zugrundeliegenden Informationen einsehen**, um die Entscheide nachzuvollziehen?
- Im Ständerat hat Franz Grüter (SVP LU) eine Motion eingereicht, nach welcher das ASTRA für Lärmschutzmassnahmen bei Nationalstrassen mit realistischen Preisen rechnen muss. Heute seien diese bis zu 4-fach überhöht angesetzt, was zu ungerechtfertigter Ablehnung von Lärmschutzmassnahmen wegen zu hohen Kosten führe. Wird die Gemeinde Gossau im Falle der

offenen Linienführung zwischen Grüt und Gossau darauf pochen, **dass Lärmschutzmassnahmen realistisch gerechnet und beurteilt werden?**

Thema Lokalverkehr

- Das für die A53 eingangs Wetzikon vom Kanton früher erworbene Land wurde kürzlich an Wetzikon verkauft und ist für das Erstellen eines Industriequartiers eingeplant. Mit der Erschliessung dieses Industriequartiers, dem bestehenden Lidl und dem in der Schöneich in Realisierung befindlichen neuen Migros Do-It-Yourself / Migros Lebensmittel droht Grüt insbesondere auch wegen des Autobahn-Anschlusses Ottikon ein zusätzliches starkes Verkehrswachstum. **Was gedenkt die Gemeinde diesbezüglich zu unternehmen?**
 - *Dem Gemeinderat ist bekannt und bewusst, dass (bauliche) Entwicklungen in den Nachbargemeinden den Verkehrsfluss beeinflussen. Er hat Kenntnis von möglichen Massnahmen. Bei Projekten in den Nachbargemeinden, welche Auswirkungen auf den Verkehrsfluss und das Verkehrsaufkommen in unserer Gemeinden erwarten lassen, sucht der Gemeinderat den Austausch und die Zusammenarbeit mit diesen, wie er das auch schon in der Vergangenheit getan hat. Neben der übergeordneten RZO (Planungsregion Zürcher Oberland) werden dazu auch bilaterale Gespräche geführt.*
- Wie ist der **aktuelle Stand des Agglomerationsprojekts** im Grüt? Gib es hierzu Neuigkeiten?
 - *Bezüglich der Ortsdurchfahrt ist der Status fast unverändert (Projekt nach erfolgter Vernehmlassung noch nicht beim Tiefbauamt ausgelöst). Zurzeit laufen unter Federführung des Amts für Verkehr Abklärungen bezüglich Lärmsanierungen.*
 - *Unter „Abklärungen bezüglich Lärmsanierungen“ wird auf dem Abschnitt unter Berücksichtigung der Lärmbelastung geprüft, ob eine Reduktion der Höchstgeschwindigkeit eine relevante Verbesserung bringen kann, bzw. andere Lärmschutzmassnahmen eingespart werden können.*
 - *Die Gemeinde hat die Ortsdurchfahrt 2023 im Finanzplan (vom Kanton liegt aber kein Zeitplan vor).*

Die Gemeinde hat zudem noch darauf hingewiesen, dass der Gemeinderat das **Projekt Langweidstrasse** abgebrochen hat und nicht weiterverfolgen wird. Dies wurde unterdessen auch im *Zürcher Oberländer* publiziert.

Freundliche Grüsse

Für den Dorfverein **GSL Grüt - sicher - lebenswert**

Peter Pirani
Leiter Projektgruppe Verkehr

Walter Schefer
Vizepräsident